

# El Túnel de Mundo Nuevo y moderno túnel de la Alcazaba...

En 1938, l'ingénieur en chef des voies et chantiers de la mairie, Wilfredo Delclos Ladrón conçoit et exécute le « projet du tunnel du Mundo Nuevo » qui reliait les rues Mundo Nuevo et Haza de la Alcazaba, ce qui facilitait la surveillance et l'accès des véhicules à cette partie de la citadelle et en améliorait la communication avec le quartier haut de la courtine aujourd'hui disparu. Le rêve de relier le quartier de Plaza de la Merced avec le versant sud de l'alcazaba sur le Parc en évitant l'obstacle formé par la forteresse, était enfin réalisé. Ce problème a été définitivement résolu avec la construction du tunnel moderne de l'alcazaba, qui relie directement le Parc et la Plaza de la Merced, en passant sous la colline.



Descargar imagen